

**PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACIÓN DE  
PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO INFORME  
CORRESPONDIENTE AL PERÍODO 26 DE MARZO AL 25  
DE ABRIL DE 2026**

Fecha: 27/04/2026 11:12:04
----------------------------

N° de Informe: INF-00269-2026
-------------------------------

N° de Expediente: 0408-69-001-2026
------------------------------------

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>2. RESUMEN .....</b>	<b>3</b>
2.1 GASOLINA PREMIUM 97 .....	7
2.2 GASOLINA SUPER 95 .....	8
2.3 GASOIL 50S .....	9
2.4 GASOIL 10S .....	10
2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO .....	11
2.6 PROPANO .....	12
2.7 FUELOIL MEDIO .....	13
2.8 FUELOIL PESADO .....	14
2.9 ETANOL .....	15
2.10 BIODIESEL .....	16

## 1. INTRODUCCIÓN

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA) publica desde 2004 los Precios de Paridad de Importación (PPI) de gasolinas, gasoil, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y fueloil, con una metodología de cálculo y resultados mensuales que son publicados en su sitio web.

La metodología vigente fue el resultado de la revisión encomendada a la Unidad Reguladora por el artículo 236 de la Ley N° 19.889, que estableció que deberá determinarse el “precio de paridad resultante de importar los productos terminados y hacerlos disponibles en las plantas de distribución de ANCAP, incluyendo las tasas e impuestos correspondientes a este tramo de la cadena.” Por otra parte, el Decreto N° 241/020 exhortó a la URSEA a la aplicación de determinados criterios rectores para dicha revisión.

Asimismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 235 de la mencionada Ley N° 19.889, los precios de venta de combustibles por parte de ANCAP, con entrega en cada una de sus plantas de distribución, serán aprobados por el Poder Ejecutivo.

En la estructura de costos de los PPI se consideran referencias que reflejan operaciones eficientes y competitivas (internacionales de ser necesario) adaptadas a las condiciones nacionales, que no necesariamente coinciden con los costos incurridos en transacciones concretas efectuadas en el país.

Es importante señalar que el valor calculado en cada caso resulta de la aplicación estricta de la metodología vigente, la que puede consultarse en el sitio web de la URSEA.

Para los productos comercializados, los principales componentes considerados en la metodología son:

1. **El valor FOB** (Free on Board) en un mercado internacional de referencia.
2. La totalidad de costos, gastos, seguros y tasas necesarias para colocar este producto a la entrada de plantas de despacho de distribución primaria.
3. Remuneración para la **infraestructura en logística** (costos de distribución primaria, almacenaje en plantas de distribución primaria, entre otros) y para los costos financieros por empleo de **capital de trabajo**, incluyendo un **margen de comercialización del importador teórico**. Asimismo, incluye los **costos asociados al requerimiento de seguridad de suministro** (por almacenaje y por capital de trabajo empleado)
4. Incidencia de la **mezcla de los biocombustibles** en el precio en planta de distribución primaria.
5. **Régimen tributario vigente** en Uruguay: tasas e impuestos vigentes en el momento del cálculo de los PPI, aplicables sobre los productos en salida de planta de distribución primaria.

Finalmente, como referencia, se agrega información de precios de paridad de importación para agrocombustibles (etanol y biodiesel).

El presente informe corresponde al mes móvil que va del 26 de marzo al 25 de abril de 2026, y está organizado de la siguiente manera:

1. *Resumen de resultados del PPI mensual para el conjunto de productos informados*
2. *Presentación de resultados por producto.*
3. *Precio de Paridad de Importación correspondiente al PVP de referencia*

## 2. RESUMEN

Composición de los precios de referencia. Valores abril de 2026.

	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	763,75	755,35	963,10	963,95
Fletes y seguro	105,68	105,66	123,29	123,29
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>869,43</b>	<b>861,01</b>	<b>1086,39</b>	<b>1087,23</b>
Gastos de internación	21,54	21,48	23,08	23,08
Almacenaje, transporte, despacho y margen	41,00	40,90	39,96	39,97
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m³</b>	<b>931,96</b>	<b>923,38</b>	<b>1149,43</b>	<b>1150,29</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l</b>	<b>37,38</b>	<b>37,04</b>	<b>46,11</b>	<b>46,14</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 en \$/l	2,57	2,60	0,00	0,00
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en USD/m³</b>	<b>996,06</b>	<b>988,20</b>	<b>1149,43</b>	<b>1150,29</b>
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l</b>	<b>39,96</b>	<b>39,64</b>	<b>46,11</b>	<b>46,14</b>
Impuestos y tasas	39,61	37,41	10,99	11,00
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>79,57</b>	<b>77,05</b>	<b>57,10</b>	<b>57,14</b>
Fideicomiso Decreto N° 143/024			3,00	3,00
<b>Precio paridad (PPI) con Fideicomiso Dec. N° 143/024 en \$/l</b>			<b>60,10</b>	<b>60,14</b>

	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	347,58	289,23	712,64	695,77
Fletes y seguro	244,34	244,29	149,77	150,56
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>591,92</b>	<b>533,53</b>	<b>862,41</b>	<b>846,33</b>
Gastos de internación	44,23	40,37	21,59	21,53
Almacenaje, transporte, despacho y margen	74,25	73,29	35,46	35,29
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m³</b>	<b>710,41</b>	<b>647,18</b>	<b>919,46</b>	<b>903,15</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l</b>	<b>28,50</b>	<b>25,96</b>	<b>36,88</b>	<b>36,23</b>
Impuestos y tasas	6,38	5,82	8,26	8,12
<b>Precio paridad (PPI) ex planta en \$/l</b>	<b>34,88</b>	<b>31,78</b>	<b>45,14</b>	<b>44,34</b>

	Etanol importado	Biodiesel importado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	619,85	1102,90
Fletes y seguro	114,27	127,70
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>734,12</b>	<b>1230,60</b>
Gastos de internación	20,86	23,05
Almacenaje, transporte, despacho y margen	0,40	0,40
<b>Total en USD/m³</b>	<b>755,38</b>	<b>1254,05</b>
<b>Total en \$/l</b>	<b>30,30</b>	<b>50,30</b>

Tipo de cambio: USD 1 = \$ 40,113

**Variación respecto al mes anterior del Precio Paridad Ex Planta (PPI) sin impuestos en \$/l**

Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Mar 2026	35,77	35,35	41,43	41,47
Mes actual Abr 2026	39,96	39,64	46,11	46,14
Variación porcentual en S/l	11,69%	12,13%	11,29%	11,28%

Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Mes anterior Mar 2026	27,41	25,18	29,79	29,46
Mes actual Abr 2026	28,50	25,96	36,88	36,23
Variación porcentual en S/l	3,96%	3,11%	23,82%	22,96%

**Variación respecto al mes anterior del Precio Paridad Ex Planta (PPI) con impuestos en \$/l.**

Precio paridad ex planta en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Mar 2026	75,37	72,75	54,37	54,42
Mes actual Abr 2026	79,57	77,05	60,10	60,14
Variación porcentual en S/l	5,57%	5,92%	10,53%	10,52%

Precio paridad ex planta en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Mes anterior Mar 2026	33,55	30,82	36,46	36,06
Mes actual Abr 2026	34,88	31,78	45,14	44,34
Variación porcentual en S/l	3,96%	3,11%	23,82%	22,96%

Se presenta a continuación un análisis de la variación mensual de los Precios de Paridad de Importación (PPI) de los combustibles con impuestos. En todos los productos se registraron incrementos respecto al mes anterior. Al ordenar dichas variaciones por magnitud, se observa que el mayor aumento correspondió a los fueloils, seguido por los gasoils y las gasolinas, mientras que el GLP y el propano presentaron incrementos de menor entidad.

En cuanto a los determinantes de estas variaciones, el componente que exhibió el mayor incremento fue el correspondiente a fletes y seguros seguido por el precio FOB de referencia, con aumentos importantes, aunque de menor escala. No obstante, dado su mayor peso en la estructura de los PPI, el valor FOB constituyó el principal factor explicativo de sus aumentos.

Por otra parte, en el caso de las gasolinas, la disminución en el costo de la mezcla con biocombustibles —aun con baja participación relativa— contribuyó a atenuar levemente el incremento del PPI.

Finalmente cabe destacar que, al igual que en el mes anterior, las variaciones observadas superan los rangos habituales en la evolución histórica de los PPI. Estos incrementos, comprendidos entre 3% para el caso del propano y 24% para los fueloils, deben interpretarse en el contexto de un escenario geopolítico que impacta directamente en los mercados internacionales de combustibles.

Evolución anual del Precio de Paridad de Importación (PPI)

Mes/Año	2025												2026			
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4				
Gasolina Premium 97																
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	24,81	25,29	24,51	24,72	25,05	23,79	23,75	21,54	21,28	22,97	32,83	37,38				
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	28,86	29,20	28,32	28,49	28,78	27,70	27,64	25,53	24,99	26,53	35,77	39,96				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	66,73	67,08	66,20	66,36	66,65	65,58	65,52	63,40	63,21	66,10	75,37	79,57				
Gasolina Súper 95																
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	24,48	24,92	24,19	24,36	24,65	23,39	23,37	21,21	20,93	22,61	32,37	37,04				
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	28,56	28,87	28,03	28,16	28,41	27,34	27,30	25,23	24,67	26,20	35,35	39,64				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	64,33	64,64	63,80	63,94	64,19	63,11	63,07	61,00	60,76	63,57	72,75	77,05				
Gasoil 50s																
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	24,39	25,97	27,36	26,22	26,72	26,20	27,68	24,28	23,62	25,87	41,43	46,11				
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	24,39	25,97	27,36	26,22	26,72	26,20	27,68	24,28	23,62	25,87	41,43	46,11				
Fideicomiso Decreto N° 143/024	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	33,52	35,45	37,15	35,76	36,37	35,73	37,54	33,37	32,57	35,32	54,37	60,10				
Gasoil 10s																
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	24,43	26,01	27,39	26,26	26,76	26,23	27,72	24,31	23,66	25,90	41,47	46,14				
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	24,43	26,01	27,39	26,26	26,76	26,23	27,72	24,31	23,66	25,90	41,47	46,14				
Fideicomiso Decreto N° 143/024	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	33,56	35,49	37,19	35,80	36,41	35,77	37,59	33,42	32,61	35,36	54,42	60,14				
Gas Licuado de Petróleo																
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	22,78	22,65	21,88	21,52	21,77	21,17	21,36	21,17	20,20	20,60	27,41	28,50				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	27,89	27,72	26,78	26,34	26,65	25,91	26,14	25,92	24,73	25,22	33,55	34,88				
Propano																
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	21,65	21,68	20,76	20,34	20,42	19,69	19,78	19,68	19,15	19,51	25,18	25,96				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	26,51	26,53	25,41	24,90	24,99	24,11	24,21	24,09	23,44	23,88	30,82	31,78				

Mes/Año	2025												2026			
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4				
Fueloil medio																
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	21,13	22,05	22,01	21,70	21,11	19,85	20,01	18,80	19,07	21,20	29,79	36,88				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	25,87	26,98	26,94	26,57	25,84	24,30	24,49	23,01	23,34	25,95	36,46	45,14				
Fueloil pesado																
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	20,98	21,88	21,88	21,52	20,91	19,75	19,86	18,59	18,84	20,97	29,46	36,23				
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	25,69	26,78	26,78	26,35	25,59	24,17	24,31	22,76	23,06	25,66	36,06	44,34				
Etanol importado																
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	25,04	24,64	24,37	24,78	26,30	25,66	25,10	24,13	24,32	25,82	28,73	30,30				
Biodiesel importado																
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	47,57	47,38	47,39	46,94	47,31	47,22	46,45	46,20	45,31	46,41	48,84	50,30				

## 2.1 GASOLINA PREMIUM 97

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>763,75</b>	<b>30,64</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	763,75	30,64
Ajuste de calidad	0,00	0,00
Fletes internacionales	104,26	4,18
Seguro	1,42	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>869,43</b>	<b>34,88</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	4,35	0,17
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,66	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días )</b>	<b>13,75</b>	<b>0,55</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	6,87	0,28
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	11,14	0,45
Costo adicional financiero (20 días)	3,91	0,16
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>931,96</b>	<b>37,38</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	64,10	2,57
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>996,06</b>	<b>39,96</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)	624,49	25,05
Impuesto al CO2	359,73	14,43
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,99	0,08
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,29	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1983,57</b>	<b>79,57</b>

## 2.2 GASOLINA SUPER 95

Concepto	USD/m3	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>755,35</b>	<b>30,30</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	755,35	30,30
Ajuste de calidad	0,00	0,00
Fletes internacionales	104,26	4,18
Seguro	1,40	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>861,01</b>	<b>34,54</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	4,31	0,17
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,64	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días )</b>	<b>13,75</b>	<b>0,55</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	6,80	0,27
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	11,14	0,45
Costo adicional financiero (20 días)	3,87	0,16
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>923,38</b>	<b>37,04</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	64,83	2,60
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>988,20</b>	<b>39,64</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)	571,39	22,92
Impuesto al CO2	357,99	14,36
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,98	0,08
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,28	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1920,84</b>	<b>77,05</b>

### 2.3 GASOIL 50S

Concepto	USD/m³	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>963,10</b>	<b>38,63</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	962,14	38,59
Ajuste de calidad	0,96	0,04
Fletes internacionales	121,74	4,88
Seguro	1,55	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>1086,39</b>	<b>43,58</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	3,26	0,13
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	3,13	0,13
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,75</b>	<b>0,47</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	8,58	0,34
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,41	0,38
Costo adicional financiero (20 días)	4,89	0,20
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1149,43</b>	<b>46,11</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>1149,43</b>	<b>46,11</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	270,16	10,84
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	2,30	0,09
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,49	0,06
Fideicomiso Decreto N° 143/024	74,79	3,00
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1498,17</b>	<b>60,10</b>

## 2.4 GASOIL 10S

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>963,95</b>	<b>38,67</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	962,14	38,59
Ajuste de calidad	1,81	0,07
Fletes internacionales	121,74	4,88
Seguro	1,55	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>1087,23</b>	<b>43,61</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	3,26	0,13
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	3,13	0,13
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,75</b>	<b>0,47</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	8,59	0,34
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,41	0,38
Costo adicional financiero (20 días)	4,89	0,20
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1150,29</b>	<b>46,14</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>1150,29</b>	<b>46,14</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	270,35	10,84
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	2,30	0,09
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,50	0,06
Fideicomiso Decreto N° 143/024	74,79	3,00
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1499,23</b>	<b>60,14</b>

## 2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>347,58</b>	<b>13,94</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	347,58	13,94
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	243,86	9,78
Seguro	0,48	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>591,92</b>	<b>23,74</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,96	0,12
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,59	0,10
Tasa consular	29,60	1,19
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,28	0,05
Otros costos de internación	7,80	0,31
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>49,55</b>	<b>1,99</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	5,09	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	4,16	0,17
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	14,11	0,57
Costo adicional financiero (7 días)	0,95	0,04
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>710,41</b>	<b>28,50</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>710,41</b>	<b>28,50</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	156,80	6,29
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,42	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,92	0,04
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>869,55</b>	<b>34,88</b>

## 2.6 PROPANO

Concepto	USD/m³	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>289,23</b>	<b>11,60</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	289,23	11,60
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	243,86	9,78
Seguro	0,44	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>533,53</b>	<b>21,40</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,67	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,59	0,10
Tasa consular	26,68	1,07
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,16	0,05
Otros costos de internación	7,28	0,29
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>49,55</b>	<b>1,99</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,59	0,18
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	3,79	0,15
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	14,11	0,57
Costo adicional financiero (7 días)	0,85	0,03
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>647,18</b>	<b>25,96</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>647,18</b>	<b>25,96</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	142,85	5,73
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,29	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,84	0,03
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>792,17</b>	<b>31,78</b>

## 2.7 FUELOIL MEDIO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>712,64</b>	<b>28,59</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	712,64	28,59
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	148,37	5,95
Seguro	1,41	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>862,41</b>	<b>34,59</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,29	0,41
Multas y demoras	1,72	0,07
Mermas	1,72	0,07
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,90	0,16
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,87	0,07
Otros costos de internación	2,09	0,08
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>16,23</b>	<b>0,65</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	6,64	0,27
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,00	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	10,03	0,40
Costo adicional financiero (11 días)	2,16	0,09
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>919,46</b>	<b>36,88</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>919,46</b>	<b>36,88</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	202,95	8,14
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,84	0,07
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,20	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1125,44</b>	<b>45,14</b>

## 2.8 FUELOIL PESADO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>695,77</b>	<b>27,91</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	695,77	27,91
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	149,19	5,98
Seguro	1,38	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>846,33</b>	<b>33,95</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,29	0,41
Multas y demoras	1,72	0,07
Mermas	1,69	0,07
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,90	0,16
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,83	0,07
Otros costos de internación	2,09	0,08
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>16,23</b>	<b>0,65</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	6,52	0,26
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,00	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	10,03	0,40
Costo adicional financiero (11 días)	2,12	0,08
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>903,15</b>	<b>36,23</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>903,15</b>	<b>36,23</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	199,35	8,00
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,81	0,07
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,17	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1105,48</b>	<b>44,34</b>

## 2.9 ETANOL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>619,85</b>	<b>24,86</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	619,85	24,86
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	113,07	4,54
Seguro	1,20	0,05
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>734,12</b>	<b>29,45</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	3,67	0,15
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		
Otros costos de internación	2,66	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	0,40	0,02
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>755,38</b>	<b>30,30</b>

## 2.10 BIODIESEL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1102,90</b>	<b>44,24</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	1102,90	44,24
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	125,94	5,05
Seguro	1,75	0,07
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1230,60</b>	<b>49,36</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	3,69	0,15
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	2,66	0,11
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	0,40	0,02
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1254,05</b>	<b>50,30</b>

Documentos Adjuntos	Impreso en el documento
INFORME PPI - 26 de marzo al 25 de abril de 2026.pdf	Si

Firmado electrónicamente por Sebastián Kruk Gencarelli el 04/27/2026 11:09:32 AM.